

СТУДЕНТСЬКА КОНФЕРЕНЦІЯ

УКРАЇНСЬКІ ВЧЕНІ ТА ЇХ ВНЕСОК У РОЗВИТОК ХОЛОДИЛЬНОЇ ТА ТРАНСПОРТНО-ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ГАЛУЗЕЙ

«Знай наших!»



26 травня в рамках проведення загальноколегіанської студентської конференції «**УКРАЇНСЬКІ ВЧЕНІ В РІЗНИХ ГАЛУЗЯХ НАУКИ**» працювала секція: «**УКРАЇНСЬКІ ВЧЕНІ ТА ЇХ ВНЕСОК У РОЗВИТОК ХОЛОДИЛЬНОЇ ТА ТРАНСПОРТНО-ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ГАЛУЗЕЙ**» під девізом - «Знай наших!»; відповідальні викладачі спеціальних дисциплін Антас Н.І. та Мокра Т.І.



МЕТА проведення: дослідити значення відкриттів видатних науковців України, розкрити роль особистого внеску у розвиток транспортної структури, холодильної галузі. З вітальним словом зустріч відкрила завідувачка навчально-методичним кабінетом Валентина Шинкаренко, яка наголосила на актуальності удосконалення навичок і умінь у напрямі науково-пошукової та дослідницької діяльності студентської молоді. **«УКРАЇНСЬКІ ВЧЕНІ ТА ЇХ ВНЕСОК У РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЕНЕРГЕТИЧНОЇ ГАЛУЗІ»** під девізом - «Знай наших!».

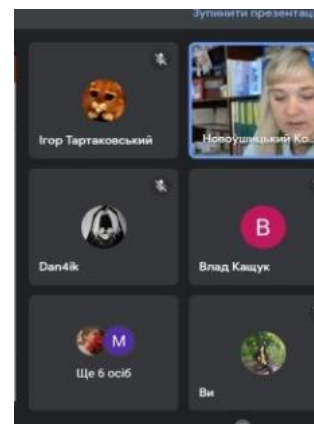
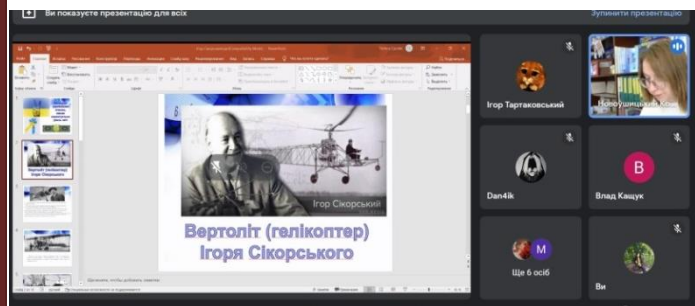
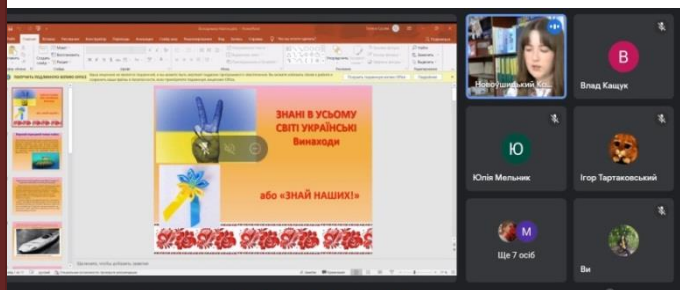
Викладач Наталія Антас охарактеризувала винаходи українських вчених транспортної галузі, якими користується увесь світ та зазначила, що з кожним роком люди проєктують більш швидкі, безпечні та екологічні види транспорту. Нас уже не здивувати електромобілем, поїздами на магнітній подушці, які рухаються зі швидкістю звуку і дорогами, які генерують електрику від сонячного світла. А що якщо заглянути в майбутнє? Сегментовані потяги, розумні дороги, спільне використання товарів, будинків і автомобілів як частини центральної мережі, яка стане свого роду розподільною системою з розвитком таких сервісів, як Airbnb, Uber, DogVacay, RelayRides і ін.

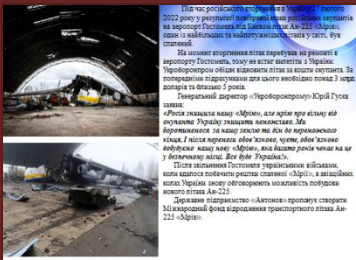
та назвала до прикладу найцікавіші та сміливі транспортні проєкти, які інженери і футуристи очікують вже в наступному столітті. Однак міцним фундаментом сучасного злету науки є досягнення наших вчених минулих століть, які представили студенти, члени СНТ «Перші наукові кроки»:

1. Коркуляк Руслана, студентка Д13 групи, «Ігор Сікорський: український вчений зі світовим іменем», науковий керівник Наталія Антас.
2. Цегельська Ліза, студентка Д13 групи, «Володимир Нікітін - харківський конструктор, «ХАДІ -11»», науковий керівник Наталія Антас.
3. Нечипорук Наталія, студентка Д13 групи, «Федір Піроцький: український вчений, який винайшов трамвай», науковий керівник Наталія Антас.

Виступи супроводжувались презентаціями та відеосюжетами «ГОРДІСТЬ УКРАЇНИ: вчені рідної землі та їх відкриття, що змінили транспортну галузь».

Особливий інтерес серед учасників конференції викликала інформація про найбільший та потужний у світі український





транспортний літак Ан-225 «Мрія» - гордість нашої України, що знищений росією. Ми захоплюємось українськими вченими, що внесли великий вклад в розвиток наземного транспорту. Адже сьогодні логістика відіграє надзвичайну роль, особливо в доставці різного виду озброєнь всіма доступними шляхами. Проте наш президент Володимир Зеленський - зазначив що, ще наразі немає спільної думки – чи відновлювати напівзнищену «Мрію», чи добудувати корпус другої «Мрії», яка стоїть в ангарі на ДП «Антонов» у Києві. Це переважно носова частина та середній фюзеляж. Готовність цього другого літака оцінювали раніше в 60-70 відсотків.

Нову «Мрію» присвячать пам'яті загиблих на війні пілотів... З УКРАЇНОЮ В СЕРЦІ...

«УКРАЇНСЬКІ ВЧЕНІ ТА ЇХ ВНЕСОК У РОЗВИТОК ХОЛОДИЛЬНОЇ ГАЛУЗІ» під девізом - «Знай наших!».

Викладач Мокра Тетяна Ігорівна у вступному слові наголосила на головних завданнях галузі енергетичного машинобудування, засобах забезпечення оптимального режиму роботи енергетичних систем і установок, контрольно-вимірвальних приладах, пристроях автоматичного керування з підтриманням безпечних і енергозберігаючих режимів роботи системи, енергетичного і технологічного обладнання з використання скидного енергопотенціалу, ресурсозбереження та екологічної безпеки. На сьогоднішній день є актуальною потреба в низьких температурах для подальшого науково-технічного прогресу, функціонування усіх галузей виробництва. Низькі температури, які отримуються штучно, відкрили нові можливості для розвитку і прогресу в багатьох напрямках і стали основою для поліпшення якості життя. У харчовій промисловості – для зберігання швидкопсувних продуктів, у хімічній промисловості – для розділення рідких і газових сумішей та отримання чистих продуктів, при виробництві багатьох синтетичних матеріалів, при виробництві аміаку та азотних добрив, для відводу теплоти хімічних реакцій, в машинобудуванні – для низькотемпературного загартування металів і холодної посадки. Штучне заморожування ґрунтів ефективно при виконанні будівельних робіт у водоносних шарах; штучне охолодження бетону – при будівництві гребель гідроелектростанцій. За допомогою штучного холоду помірною рівня здійснюють кондиціювання повітря у виробничих і побутових приміщеннях, в будь-який час року і в будь-якому кліматі можуть бути створені штучні крижані ковзанки. У ХХІ столітті роль штучного холоду помірною рівня в житті людини продовжує зростати з кожним роком. Представлено відеосюжет «142 ЕНЕРГЕТИЧНЕ МАШИНОБУДУВАННЯ: реалії та перспективи сьогодення».

Студенти, члени СНТ «Перші наукові кроки» представили свої доповіді:

1. Стахов Богдан, студент Х14 групи, «МАРТИНОВСЬКИЙ ВОЛОДИМИР СЕРГІЙОВИЧ (1906-1973) – ВІДОМИЙ ВЧЕНИЙ В ОБЛАСТІ ХОЛОДИЛЬНОЇ ТЕХНІКИ», науковий керівник Микола Грохольський.
2. Савчук Антон, студент Х13 групи, «МАРТИНОВСЬКИЙ ВОЛОДИМИР СЕРГІЙОВИЧ (1906-1973) – ВІДОМИЙ ВЧЕНИЙ В ОБЛАСТІ ХОЛОДИЛЬНОЇ ТЕХНІКИ», науковий керівник Тетяна Мокра.

